

ZÓCALO MONCLOVA

Miércoles 17 de agosto de 2022 | Año XXIV | Número 8721 | 6 secciones | www.zocalo.com.mx

10 PESOS

NUEVO PLAN PARA RECUPERAR A OBREROS

Entra Ancira al rescate de los 10 mineros

Rechaza Gobierno Federal apoyo de Venezuela y Chile

REDACCIÓN
Zócalo | Sabinas

A 279 horas del accidente que causó la inundación en pozos de carbón y que dejó atrapados a 10 mineros en Sabinas, Coahuila, las labores de rescate dieron tres pasos atrás y volverán a iniciar, pero ahora con la ayuda de Alonso Ancira, el rey del acero.

Labores de rescate tardías e insuficientes, apoyo incompleto, rechazo de ayuda internacional e información a medias, han marcado el rescate que desde hace 12 días inició en la zona.

El domingo, la mina El Pinabete volvió a sufrir una inundación que hizo volver los niveles de agua casi a los registrados el día del accidente, el miércoles 3 de agosto, lo que obligó a las autoridades a diseñar una nueva estrategia para el rescate.

De acuerdo con Laura Vélazquez, coordinadora Nacional de Protección Civil, al sur de El Pinabete se encuentra la mina de Conchas Norte, sin funcionamiento desde 1996 y que



Los trabajos para el rescate de los 10 mineros estarán a cargo de Altos Hornos de México.

acumula agua desde entonces, calculando un volumen de 1.9 millones de metros cúbicos retenido, lo que ha causado el flujo hacia la mina del accidente.

El nuevo plan lo diseñó la empresa Minera del Norte, una subsidiaria de Altos Hornos de México, la compañía de Alonso Ancira Elizondo, el acusado por Pemex de vender a sobreprecio la planta de fertilizantes de Agronitrogenados y que hoy se encuentra en libertad gracias a un acuerdo reparatorio por el que pagará 216 millones de dólares al Gobierno Federal.

■ Local 8A

Maniobras

■ Se mantiene el bombeo permanente en la mina, pero ahora sólo con 14 bombas de las 15 que se llegaron a tener y que se dejaron de utilizar por el avance que se había mostrado en la extracción de agua. El nuevo plan estará a cargo de la empresa Minera del Norte (Minosa), y consistirá en identificar zonas con oquedades por minado subterráneo a profundidades de 65 metros, con la ayuda de levantamientos eléctricos y registros geofísicos. Además, se perforarán 20 bárrenos de seis pulgadas, a una profundidad de 60 metros en las galerías de la mina Conchas Norte. Y por último, inyectar cemento a través de las perforaciones en las galerías de la plancha de carbón para su sellado.

El clima en la región

	Hoy
MÁX 35° MIN 23°	
	Mañana
MÁX 35° MIN 23°	



Revela hijo de trabajador atrapado
Los dan por muertos

■ Local 8A

Enfrentaría Roberto Piña sanciones por violar suspensión de amparo | Frontera 1E



Tri Femenil Sub-20
Vencen a Alemania y avanzan a cuartos!

Deportes 1B

Baja producción de acero

‘Funde’ AHMSA a transportistas

JUAN RAMÓN GARZA

Zócalo | Monclova

Poca “chamba” tienen los transportistas de carga pesada de Monclova, como consecuencia de que por fallas en algunos equipos, Altos Hornos de México bajó su producción y eso se reflejó en la disminución de embarques de acero y que a su vez la empresa atrasa el pago de sus servicios, informó el delegado municipal de Canacar, Gerardo Bortoni González.

“Desgraciadamente hubo fallas en unos equipos de AHMSA, ya están reparados y en operación, pero eso provocó que hubiera una caída de producción considerable en el cierre del mes pasado y en el arranque de este mes”, expresó.

Sin embargo, dijo que no tiene idea de en cuánto cayó la producción de la acerera en julio por esta situación, pero los embarques de acero disminuyeron de manera considerable, aunque estimó que en agosto bajaría en alrededor de 30 mil toneladas de 150 mil que pro-



La caída en la producción de acero de AHMSA provocó que disminuyeran los embarques de los transportistas de carga pesada y que la acerera retrasara el pago de sus servicios.

■ AHMSA debe ponerse al corriente a partir de ya, pues los equipos ya están trabajando y necesitamos esos recursos”.

Gerardo Bortoni González | Presidente de la Canacar

duce en promedio mensualmente.

añadió que todo esto propició que el recurso para hacer el pago de embarques a las com-

pañías de transporte de carga pesada no se esté dando a tiempo como venía sucediendo.

■ Local 2A



Ataque de pareja
Despiertan a mujer con ¡6 cuchilladas!

■ Seguridad 9A



CELEBRA RIQUELME LAS MIL CIRUGÍAS CON ‘CAMBIANDO VIDAS’

El gobernador Miguel Riquelme señala que para este año la meta es alcanzar las mil 500 cirugías.

■ Nacional 2C



Mario Dávila
Premia diseño de mascota de 21K Monclova

■ Local 5A

Costaría 120 mdp nueva nave industrial

JUAN RAMÓN GARZA

Zócalo | Monclova

Construir una nave industrial como la que sugirió el secretario de Economía del Estado, Claudio Bres Garza, de entre 10 mil y 15 mil metros cuadrados, es caro, “Fácilmente se van 120 millones de pesos”, manifestó el empresario Andrés Oyervides Ramírez.

Anunció que él va a construir una de ese tipo en el Parque Industrial Frontera, el cual se encuentra en proceso de construcción, y consideró que si se ocupa por una nueva empresa generadora de empleo, más empresarios locales se van a animar a construir naves industriales en la Región Centro de Coahuila.

El empresario habló del tema luego de que el Secretario de Economía del Estado advirtió a representantes de la Iniciativa Privada de Monclova que si no se construyen naves industriales, dado a que no se cuenta con ninguna disponible, no van a llegar nuevas empresas a la región.

“En realidad Bres sabe cómo se mueve el medio, hay empresas que llegan y quieren empezar a trabajar, y si no hay una nave industrial se van a otro lado, lo veo algo lógico”, expresó.

■ Local 2A



El Parque Industrial Frontera está en proceso de construcción.

90.5
FM
La Primera
634 0400

9 771665 941007



9 771665 941007